

PATVIRTINTA

Lietuvos agrarinių ir miškų mokslų centro
direktorius 2021 m. gegužės 26 d.
įsakymu Nr. CV-1-97

LIETUVOS AGRARINIŲ IR MIŠKŲ MOKSLŲ CENTRO DARBUOTOJŲ SAUGOS IR SVEIKATOS INSTRUKCIJA ASMENIMS, DIRBANTIEMS ĮSTAIGOS ARBA NUOSAVU AUTOMOBILIU NR. 8

1. BENDROJI DALIS

1.1. Vairuoti tarnybinį arba nuosavą automobilį darbo reikalais gali ne jaunesnis kaip 18 metų asmuo, nustatyta tvarka pasitikrinęs sveikatą, turintis vairuotojo pažymėjimą, išklauses įvadinį instruktažą ir pirminį instruktažą darbo vietoje. Periodiškai tarnybinį arba nuosavą automobilį darbo reikalais vairuojantis darbuotojas (toliau darbuotojas) instruktuojamas ne rečiau kaip kartą per 12 mėnesių. Pasikeitus darbo aplinkai, atsiradus naujiems rizikos veiksniams, pradėjus naudoti naujas darbo priemones, darbuotojas instruktuojamas papildomai.

1.2. Darbuotojas turi pasitikrinti sveikatą prieš pradėdamas dirbti, o dirbdamas – tikrintis periodiškai. Darbuotojas, atsisakęs nustatytu laiku pasitikrinti sveikatą, nušalinamas nuo darbo ir jam už tą laiką, kol pasitikrins sveikatą, nemokamas darbo užmokestis

1.3. Darbuotojas vykdydamas pareigą rūpintis savo ir kitų darbuotojų sveikata, turi nedelsdamas pranešti padalinio vadovui, asmenims atsakingiems už darbuotojų saugą ir sveikatą padaliniuose, darbuotojų saugos ir sveikatos tarnybos specialistams apie nelaimingą atsitikimą darbe, pakeliui į darbą arba iš jo, incidentą, ūmią profesinę ligą, kitus su darbu susijusius sveikatos sutrikimus, jeigu pajégia tai padaryti. Pastebėjęs darbo vietoje darbuotojų saugos ir sveikatos pažeidimų, grėsmę keliančių veiksnių, taip pat nedelsdamas turi pranešti padalinio vadovui arba asmenims atsakingiems už darbuotojų saugą ir sveikatą.

1.4. Darbuotojas turi teisę atsisakyti dirbti, nutraukti darbą, jeigu nepašalinami pavojų keliantys veiksniai, susidaro avarinė situacija, kyla grėsmė sveikatai ir gyvybei, ir atsisakymo dirbti priežastis nedelsdamas raštu praneša padalinio vadovui arba kitam vadovaujantiui asmeniui.

1.5. Darbuotojas turi laikytis asmens higienos reikalavimų, rūpintis, kad būtų švarūs drabužiai ir apavas, rankas plauti tik tam skirtomis priemonėmis, rūkyti ir valgyti taip pat tik tam skirtose vietose.

1.6. Draudžiama:

1.6.1 dirbti neblaiviam ar apsvaigusiam nuo narkotinių, toksinių medžiagų, sergant, naudojant stiprius raminamuosius vaistus. Pastebėjus neblaivų darbuotoją privalu nedelsiant pranešti padalinio vadovui ir imtis visų priemonių nelaimei užkirsti;

1.6.2 eksploatuoti techniškai netvarkingą automobilį;

1.6.3 rūkyti atidarius variklio gaubtą, degalinėse pilantis kurą ar apžiūrint kuro sistemą, automobilio salone;

1.6.4 šildyti variklio bei kuro sistemą atvira liepsna;

1.6.5 naudoti ugnį apšvietimui, nustatant bei šalinant gedimus;

1.6.6 miegoti automobilyje dirbant varikliui;

1.6.7 laikyti užvestą variklį uždaroje patalpose (garaže ir kt.);

1.6.8 laikyti ant variklio ir automobilio salone naftos produktus ir panaudotus tepaluotus skudurus.

1.7. Vairuotojas turi:

1.7.1 mokėti saugiai dirbti, žinoti ir vykdyti saugos ir sveikatos norminių aktų reikalavimus, nedirbti su techniškai netvarkingomis darbo priemonėmis ir apie tai pranešti tiesioginiam vadovui;

1.7.2 imtis priemonių pagal galimybes bei turimas žinias pašalinti priežastis, galinčias sukelti traumas, ūmius apsinuodijimus, avarijas, apie tai nedelsiant informuoti tiesioginį vadovą;

1.7.3 vykdyti teisėtus darbdaviui atstovaujančio asmens, kitų darbdavio įgaliotų asmenų bei pareigūnų, kontroliuojančių darbuotojų saugą ir sveikatą, nurodymus;

1.7.4 nedelsiant informuoti tiesioginį vadovą, asmenis atsakingus už darbuotojų saugą ir sveikatą padaliniuose, darbuotojų saugos ir sveikatos tarnybos specialistus apie darbo metu gautas traumas, kitus su darbu susijusius ūmius sveikatos sutrikimus;

1.7.5 laikytis darbo tvarkos taisyklių;

1.7.6 dirbti su švariais ir tvarkingais darbo drabužiais;

1.7.7 plauti rankas šiltu vandeniu su muilu.

1.8. Vairuotojas turi teisę:

1.8.1 susipažinti su periodiniu sveikatos tikrinimo rezultatais, jei nesutinka su patikrinimo rezultatais, sveikatą patikrinti pakartotinai, savo lėšomis;

1.8.2 įstatymų nustatyta tvarka reikalauti, kad būtų atlyginta žala, padaryta sveikatai dėl nesaugių darbo sąlygų;

1.8.3 atsisakyti dirbti ir apie tai pranešti padalinio vadovui, atsakingoms Centro tarnyboms už darbuotojų saugą ir sveikatą, jeigu darbų vadovas nesiima reikiamų priemonių pašalinti darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimų pažeidimus ir apsaugoti darbuotoją nuo galimo pavojaus. Vairuotojas pavojaus atveju turi teisę nutraukti darbą, išeiti iš darbo patalpos, palikti darbo vietą;

1.8.4 nevykdyti nurodymų, prieštaraujančių „Kelių eismo taisyklėms“;

1.8.5 nevažiuoti automobiliu, jei jis yra techniškai netvarkingas.

1.9. Vairuotojas turi būti supažindintas su priešgaisrinės instrukcijos reikalavimais ir juos vykdyti. Žinoti, kur laikomos gaisro gesinimo priemonės, būti apmokytas jomis naudotis, vengti veiksmų, ir nesudaryti sąlygų, galinčių sukelti gaisrą.






1.10. Automobilyje turi būti gesintuvas, vaistinėlė, avarinio sustojimo ženklas.


1.11. Vairuotojas atsako už „Kelių eismo taisyklių“, automobilio eksploatacijos reikalavimų vykdymą, pervežamo krovinio saugumą ir pristatymą pagal adresatą, savalaikį ir kokybišką automobilio remontą, kitų pavestų darbų atlikimą.


1.12. Darbuotojas, pažeidęs saugos ir sveikatos norminių teisės aktų, dokumentų, su kuriais buvo supažindintas, šios instrukcijos reikalavimus, atsako Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka.

2. PROFESINĖS RIZIKOS VEIKSNIAI. SAUGOS PRIEMONĖS NUO JŲ POVEIKIO

2.1. Galimi pavojingi ir kenksmingi veiksniai:

Pavojingas veiksnys	Galimos pasekmės	Veiksmai norint išvengti pavojaus
 Automobilio ir įrankių eksploatavimo reikalavimų nesilaikymas. Netvarkinga transporto priemonė	Galimos traumos, sunkūs sužeidimai.	Automobilio techninė būklė turi būti periodiškai patikrinama, jo įrenginiai turi būti tvarkingi, atitinkantys automobilį pagaminusios gamyklos eksploatacijos reikalavimus. Nedirbti su netvarkingais įrankiais ir įrenginiais, juos naudoti pagal paskirtį ir laikantis jų eksploatavimo reikalavimų.
 Gaisro pavojus	Galimos traumos, nudegimai, sunkūs sužeidimai.	Automobilio elektros įrangos būklė turi užtikrinti kontrolinių elektros prietaisų darbą, nesukelti elektros laidų ir gnybtų kibirkščiavimo; akumuliatoriaus baterija turi būti gerai pritvirtinta, be iškilimų ir kitų pažeidimų.
Šlapias, duobėtas kelias, pavojingi kelio vingiai ir susiaurėjimai, stačios nuokalnės ir įkalnės, pavojingi kelkraščiai, intensyvus eismas ir t.t.	Galimos avarijos, traumos, sunkūs sužeidimai.	Transporto priemonę vairuoti atsakingai, laikytis Kelių eismo taisyklių.
Neprognozuojami stichiniai gamtos reiškiniai, klimato sąlygos – vanduo, sniegas ar ledas žiemą, lapų nuokritos rudenį, purvas pavasarį	Galimos avarijos, traumos, sunkūs sužeidimai.	Būtina pasirinkti saugų judėjimo greitį, naudoti tvarkingas, atitinkančias metų laiką padangas.
  Darbo vietos, praėjimo kelių užkrovimas, užgriozdinimas daiktais, paslydimas, pargriuvimas	Galimi įvairūs sužeidimai, įvairaus sunkumo traumos: kaulų lūžiai, raumenų sistemos sužalojimai.	Palaikyti tvarką darbo vietoje (automobilyje), neužgriozdinti daiktais. Siekiant išvengti užkliuvimo, kliūtis reikia pašalinti. Grindų dangos turi būti neslidžios, sausos, lygios. Esant slidžioms grindims (kabinos, praėjimų ir pan.), nedelsiant jas išvalyti, naudojant tinkamą valymo metodą. Dėvėti avalynę, pritaikytą prie darbuotojo darbo aplinkos.
 Cheminės medžiagos (naftos produktai, tepalai, išmetamosios dujos ir kt.)	Galimi apsinuodijimai.	Stengtis neįkvėpti cheminių medžiagų garų, esant galimybei stovėti, kad vėjas pūstų cheminių medžiagų garus nuo darbuotojo, o ne į jį. Tiesiogiai liečiantis su minėtomis cheminėmis medžiagomis, būtina rankas apsaugoti pirštinėmis.
Nuovargis ir mieguista vairuojančiojo būklė, sveikatos sutrikimai	Galimos avarijos, traumos, sunkūs sužeidimai.	Būtina pasirinkti saugų judėjimo greitį. Reikalui esant sustoti pailsėti. Vairuojant transporto priemonę ar vairavimo pertraukų metu pasijutus blogai, pajutus ūmius ligos požymius ar pakilus darbuotojo kūno temperatūrai, nedelsiant sustoti pranešti tiesioginiam vadovui ir kviesti pagalbą.

 <p>Krentantys daiktai</p>	<p>Galimos avarijos, traumos, sunkūs sužeidimai</p>	<p>Daiktus, įrankius, priemones darbo vietoje (automobilyje) sudėti taip, kad jie negalėtų nukristi (staigiai stabdant daiktai iš inercijos į automobilio priekį lėks tokiu pat greičiu, koku automobilis riedėjo prieš jo stabdymą).</p>
<p>Fizinė perkrova</p>	<p>Galimos traumos, raumenų patempimai</p>	<p>Nekelti vienam daiktų, krovinų viršijančių leistiną krovinio kėlimo normą. Leidžiama nepavojinga vienkartinė keliamo ir pernešamo krovinio masė kartu dirbant kitą darbą: vyrams - iki 30 kg; moterims - iki 10 kg. Jeigu svoris yra didesnis, kelti dviese.</p>

2.2.  Transporto priemonėje turi būti pirmosios pagalbos rinkinys, gesintuvas, avarinio sustojimo ženklas, šviesą atspindinti signalinė liemenė (1 pav.).



1 pav. Saugumo rinkinys automobilyje

2.3. Kad būtų išvengta minėtų pavojingų ir kenksmingų veiksmų įtakos ar sumažinti ją, reikalingos atitinkamos techninės ir atsargumo priemonės:

2.3.1 draudžiama eksploatuoti automobilį, jeigu jis neįregistruotas ir nustatyta tvarka neatlikta jo valstybinė techninė apžiūra;

2.3.2 priekinis ir šoniniai automobilio stiklai turi būti gerai permatomi, be įskilimų, įjungti priekinio stiklo valytuvai turi slankioti laisvai, neužkliūdami, gerai nuvalydami stiklą;

2.3.3 automobilio sėdynėse ir jos nugarėlėse neturi būti įdubų, išplyšusių vietų, kyšančių spyruoklių ar aštrių kampų. Sėdynių ir jų nugarėlių padėtys turi būti reguliuojamos, kad vairuojantysis ir keleiviai galėtų patogiai sėdėti;

2.3.4 automobilio durelių užraktai turi būti tvarkingi, neleidžiantys savaime atsidaryti durelėms; automobilio salono šildymo sistema turi veikti be sutrikimų;

2.3.5 automobilio vairo mechanizmas turi užtikrinti ratų pasukimą automobiliui riedant bet kuriuo greičiu;

2.3.6 techninė stabdžių būklė turi užtikrinti visų automobilio ratų stabdymą vienu metu;

2.3.7 techninė padangų būklė turi užtikrinti saugų automobilio riedėjimą;

2.3.8 padangų dydis ir leistina apkrova joms turi atitikti automobilio gamintojo reikalavimus. Ant vienos ašies ratų negalima montuoti diagonalių ir radialinių padangų, taip pat padangų su skirtingu protektoriaus raštu. Draudžiama ant priekinės ašies ratų montuoti radialines, o ant galinės ašies — diagonalines padangas;

2.3.9 ratų diskai turi būti patikimai įtvirtinti ant stebulių;

2.3.10 automobilio elektros įrangos būklė turi užtikrinti nesutrinkantį variklio paleidimą starteriu, nesutrinkantį apšvietimo prietaisų, signalizavimo ir kontrolinių elektros

prietaisų darbą, nesukelti elektros laidų ir gnybtų kibirkščiavimo; akumuliatoriaus baterija turi būti gerai pritvirtinta, be įskilimų ir kitų pažeidimų;

2.3.11 automobilyje turi būti užpakalinio vaizdo veidrodžiai, leidžiantys vairuojančiajam stebėti kelią už jo nugaros;

2.3.12 automobilio apšvietimo sistema turi būti tvarkinga, turi veikti artimųjų ir tolimųjų, gabaritinių, stovėjimo, posūkių šviesų žibintai;

2.3.13 įjungus atbulinę pavarą, turi įsijungti atbuliniai žibintai.

2.4. Darbdavys (įvertinęs kenksmingus ir pavojingus fizinius, cheminius, biologinius ir kitokius veiksnius) privalo nemokamai aprūpinti darbuotoją asmeninėmis apsaugos priemonėmis.

2.5. Darbuotojas privalo:

2.5.1 nepradėti dirbti be asmeninių apsauginių priemonių, kaip to reikalauja saugos darbe norminiai aktai, naudoti jas viso darbo metu;

2.5.2 rūpestingai prižiūrėti ir naudoti pagal paskirtį asmenines apsaugos priemones, laiku pranešti darbdaviui ar jo įgaliotam asmeniui apie jų susidėvėjimą, užterštumą, netinkamumą naudoti ir apie tai, kad baigiasi jų naudojimo terminas;

2.5.3 darbo įstatymo nustatyta tvarka atlyginti nuostolius, jei asmeninė apsauginė priemonė dėl darbuotojo kaltės dingo arba buvo sugadinta.

3. DARBUOTOJO VEIKSMAI PRIES DARBO PRADŽIĄ

3.1. Prieš darbą vairuotojas turi tvarkingai apsirengti darbo rūbus, užsidėti asmenines apsaugines darbo priemones, jei tokios priemonės yra išduotos. Privalo su savimi turėti vairuotojo pažymėjimą, suteikiantį teisę vairuoti tos kategorijos transporto priemonę, automobilio techninį taloną, draudimo polisą.

3.2. Patikrinti, ar automobilyje yra pirmosios pagalbos vaistinė, gesintuvas, vilkimo lynas, saugos diržai. Patikrinti automobilio techninę būklę: apžiūrėti automobilį iš išorės ir įsitikinti, ar nesužalotas kėbulas, ar neteka alyva, degalai, aušinimo, stabdžių skysčiai.

3.3. Pastebėtus gedimus būtina pašalinti; nuvalyti automobilio numerį, stiklus, apšvietimo ir signalizacijos prietaisus, įsitikinti, ar tvarkingi durų užraktai;

3.4. Patikrinti, ar yra (jei reikia, pripilti iki normalaus lygio): alyvos variklio karterijoje (atkreipti dėmesį į alyvos kokybę), aušinimo skysčio radiatoriuje, stabdžių skysčio lygį;

3.5. Prieš užvedant automobilio variklį patikrinti:

3.5.1 ar sankabos, stabdžių pedalo laisvoji eiga atitinka automobilio instrukcijoje nurodytą; ar veikia stovėjimo stabdis; koks vairaračio laisvumas; koks oro slėgis padangose; ar įrankių komplekte ko nors netrūksta, ar įrankiai tvarkingi;

3.5.2 kaip veikia salono šildymas, kontroliniai matavimo prietaisai žiemos metu.

3.6. Pastebėjus bet kokius trūkumus, pagal galimybes ir kompetenciją pašalinti juos arba pranešti padalinio vadovui.

3.7. Gauti darbo užduotį.

4. DARBUOTOJO VEIKSMAI DARBO METU

4.1. Vairuotojo darbo vieta yra Centro teritorija, objektai už jos ribų, į kuriuos vairuotojas siunčiamas dirbti bei garažas.

4.2. Darbo vieta turi būti švari ir tvarkinga, gerai apšviesta, neturi būti pašalinių daiktų, sprogių, degių ir cheminių medžiagų, grindys neslidžios. Neturi būti prilaistyta tepalu. Garažai turi būti neužgriozdinti nereikalingomis medžiagomis ir daiktais. Įrankius laikyti jiems skirtose vietose.

4.3. Vairuotojas privalo gerai ir laiku atlikti jam paskirtą darbą, vykdyti „Kelių eismo taisyklių“ ir transporto priemonės eksploataavimo taisyklių reikalavimus.

- 4.4. Draudžiama be priežiūros kelionės metu palikti sugedusią mašiną ir krovinį.
- 4.5. Centro teritorijoje neviršyti 20 km/val. greičio;
- 4.6. Garažuose bei autotransporto stovėjimo aikštelėse draudžiama:
 - 4.6.1 dirbti kalvystės, terminio apdirbimo, suvirinimo, dažymo darbus, kurie turi būti atliekami tam skirtose vietose, atvirose aikštelėse;
 - 4.6.2 užkrauti vartus ir įvažiavimus (išvažiavimus) arba juos užstatyti automobiliais;
 - 4.6.3 pradėti smulkų automobilio remontą, kol užvestas variklis (jį būtina išjungti ir ataušinti iki 30⁰ C temperatūros);
 - 4.6.4 laikyti automobilį su netvarkinga kuro ir elektros sistema;
 - 4.6.5 laikyti automobilį be degalų bako dangtelio;
 - 4.6.6 įkrauti akumuliatorius;
 - 4.6.7 pilti degalus į automobilio kuro baką, galima tik išjungus variklį. Draudžiama šildyti variklį atvira ugnimi, pasišviesti atvirais ugnies šaltiniais, atliekant remonto ir kitus darbus;
 - 4.6.8 plauti automobilį, detales benzinu, dyzelinu ar kitais lengvai užsiliepsnojančiais ir degiais skysčiais, tai pat naudoti valymo ar plovimo medžiagas, kurių nežinoma sudėtis ar paskirtis.
- 4.7. Automobilį remontuoti tik autoservise.
- 4.8. Palaikyti švarą ir tvarką automobilio salone.
- 4.9. Vairuojančiam automobilį draudžiama:
 - 4.9.1 perduoti vairavimą kitam asmeniui;
 - 4.9.2 išpilti naftos produktus ar jais užterštą vandenį į kanalizaciją ar ant žemės;
 - 4.9.3 rūkyti arti benzino ar dyzelino bako ir įrenginių, kuriais teka kuras;
 - 4.9.4 automobilio salone laikyti indus su benzinu, dyzelinu ar kitais lengvai užsiliepsnojančiais skysčiais, degalais ar tepalais suteptus skudurus;
 - 4.9.5 vairuojant naudotis mobiliu telefonu, jeigu salone nėra specialaus įrenginio;
 - 4.9.6 ilsėtis ar miegoti automobilyje veikiant varikliui;
 - 4.9.7 vežti pakeleivingus asmenis.
- 4.10. Asmuo, vairuodamas automobilį, privalo:
 - 4.10.1 nuolat stebėti kontrolės prietaisų rodmenis ir visų mechanizmų darbą;
 - 4.10.2 atsižvelgdamas į vairavimo greitį, gamtines sąlygas ir kelio būklę, laikytis saugaus atstumo nuo priekyje važiuojančio transporto, kad neatsitrenktų, jeigu teks stabdyti;
 - 4.10.3 nedelsiant sustoti, sugedus automobiliui.
- 4.11. Sustabdžius automobilį, būtina jungti rankinį stabdį.
- 4.12. Norint pakeisti automobilio ratą, reikia sustoti lygioje vietoje, išjungti variklį, užtraukti rankinį stabdį, įjungti pavarą, išlaipinti keleivius. Prieš keliant automobilį kėlikliu, būtina užfiksuoti bent vieną jo ratą, kad automobilis negalėtų pajudėti, pakišant kaladėles (atramas) prieš ratą ir už jo. Keliant automobilį kėlikliu, kėliklis statomas tik ant kieto grunto. Esant kitoms sąlygoms, po kėlikliu padėti specialius skydelius, užtikrinančius stabilią kėliklio padėtį.
- 4.13. Draudžiama vietoje atramų naudoti plytas, medžio gabalus, kitus atsitiktinius daiktus. Specialias atramas reikia vežiotis.
- 4.14. Draudžiama dirbti po automobiliu, jį pakėlus kėlikliu ir nepastačius atramų.
- 4.15. Važiuojant per geležinkelio bėgius būtina:
 - 4.15.1 važiuoti tik per pažymėtas pervažas;
 - 4.15.2 artėjant prie pervažos, sumažinti greitį;
 - 4.15.3 važiuoti kiek galima statesniu kampu;
 - 4.15.4 važiuoti per pervažą tik įsitikinus, kad užtikrintas eismo saugumas.
- 4.16. Dirbti taip, kad nesugadinti įrengimų ir mašinos detalių.
- 4.17. Išsiliejusius degalus ar tepalus nedelsiant užpilti smėliu, pjuvenomis. Sušluotą sumirkusį smėlį, pjuvenas, tepaluotas degalais įmirkusias valymo priemones, tepaluotus skudurus

surinkti į tam tikslui skirtas sandarias metalines dėžes. Panaudoti naftos produktai, tepalai, filtrai renkami į atskiras talpas, kurios yra degalinėje. Panaudotos padangos renkamos panaudotų padangų aikštelėje, o panaudotos detalės — metalo laužo aikštelėje.

4.18. Variklio radiatoriaus dangtelį atsukti, esant įkaitusiam varikliui, galima tik su pirštinėmis ir atsistojus prieš vėją taip, kad aušinimo skysčio garai neapdegintų rankų ir veido.

4.19. Vairuojant automobilį tamsiu paros metu, stengtis nežiūrėti į priešais atvažiuojančio automobilio žibintus, atidžiai stebėti kelkraštį, nes jis kelia didesnę pavojų negu prasilenkiantys automobiliai, be to, neapkins atvažiuojančio automobilio žibintai.

4.20. Jeigu dėl gedimo prireiktų palikti automobilį, būtina pasirūpinti, kad jis nenuriedėtų, nebūtų kliūtis kitiems eismo dalyviams ir juo nepasinaudotų kiti asmenys.

4.21. Pernešamus šviestuvus naudoti ne didesnės kaip 12 V įtampos.

5. DARBUOTOJO VEIKSMAI AVARINIAIS (YPATINGAIS) ATVEJAIS

5.1. Automobilio vairuotojas įvykus eismo įvykiui privalo pranešti tiesioginiam darbų vadovui ar atitinkamai Centro tarnybai ir toliau elgtis kaip reikalauja „Kelių eismo taisyklės“.

5.2. Įvykus eismo įvykiui nedelsiant suteikti pirmąją medicinos pagalbą nukentėjusiajam, iškviesti medicinos pagalbą tel. 112, jei iškviesti gydytojo nėra galimybės, turi pats vairuotojas nuvežti nukentėjusį į ligoninę, ten pranešti savo vardą, pavardę, valstybinį transporto priemonės numerį ir grįžti į autoavarijos vietą. Išsaugoti atsitikimo vietą nepakeistą iki nelaimingas atsitikimas bus pradėtas tirti. Būtinai pakeitimai gali būti daromi, jeigu, jų nepadarius, kiltų pavojus aplinkinių darbuotojų gyvybei ir sveikatai, tačiau visa tai, kas buvo iki pasikeitimų, turi būti raštu ir grafiškai įforminta arba nufotografuota.

5.3. Vilkti automobilį galima lanksčia vilktimi (nuo 4 iki 6 m) ilgio ir standžia vilktimi (ne ilgesne kaip 4 m).

5.4. Draudžiama vilkti: transporto priemones su sugedusiu vairo mechanizmu, daugiau kaip vieną transporto priemonę, motociklus be priekabos, lanksčia vilktimi per plikledį arba transporto priemonę su sugedusiais pagrindiniais stabdžiais, o standžia vilktimi – transporto priemonę su sugedusiais pagrindiniais stabdžiais, kai jos faktiška masė yra perpus didesnė už velkančios transporto priemonės masę.

5.5. Velkamoje transporto priemonėje gali būti tik vairuojantysis.

5.6. Darbuotojas, matęs nelaimingą atsitikimą darbe arba jo padarinius, privalo apie nelaimingą atsitikimą darbe nedelsdamas pranešti padalinio vadovui ar jį pavaduojančiam asmeniui, asmenims atsakingiems už darbuotojų saugą ir sveikatą padaliniuose, Centro saugos ir sveikatos tarnybos specialistams, suteikti nekentėjusiam pirmąją medicinos pagalbą, prireikus iškviesti gydytoją tel. 112.

5.7. Kilus gaisrui, nedelsiant sustoti, nutraukti degalų tiekimą ir atjungti akumuliatorių. Ugnį gesinti gesintuvu, smėliu, žeme arba uždengiant nedegia medžiaga. Apie gaisrą pranešti ugniagesiams telefonu 112. Apie įvykį būtina nedelsiant pranešti padalinio vadovui, direktoriui, asmenims atsakingiems už darbuotojų saugą ir sveikatą padaliniuose, Centro saugos ir sveikatos tarnybos specialistams.

5.8. Darbo vieta ir įrenginiai, kur įvyko nelaimingas atsitikimas, turi būti išsaugoti tokie, kokie buvo nelaimingo atsitikimo metu. Būtinai pakeitimai gali būti daromi, jeigu jų nepadarius kiltų pavojus aplinkiniu sveikatai ir gyvybei, tačiau visa tai turi būti raštu ir grafiškai įforminta, pagal galimybes nufotografuota ar nufilmuota.

5.9. Apie nelaimingą atsitikimą darbe, įvykusį profesinio mokymo įstaigos moksleiviui, aukštesniosios arba aukštosios mokyklos studentui per jų praktiką Centre, direktorius arba Centro darbuotojų saugos ir sveikatos tarnybos specialistai privalo nedelsdami pranešti mokymo įstaigai, kurios atstovas turi teisę dalyvauti tiriant nelaimingą atsitikimą darbe.

5.10. Nelaimingu atsitikimu kelyje į darbą ir iš darbo laikomas tik toks nelaimingas atsitikimas, kuris įvyko 1,5 val. laikotarpyje po darbo ar prieš darbo pradžią tiesioginiame kelyje tarp darbuotojo namų ir Centro. Apie toki įvykį darbuotojas privalo 2 val. laikotarpyje nuo įvykio informuoti savo tiesioginį vadovą, asmenis atsakingus už darbuotojų saugą ir sveikatą padaliniuose, darbuotojų saugos ir sveikatos tarnybą. Nelaimingi atsitikimai, kurie įvyko vėliau arba apie juos nebuvo pranešta, laikomi buitinėmis traumomis.

6. DARBUOTOJO VEIKSMAI BAIGUS DARBĄ

6.1. Pastatyti automobilį į jam skirtą vietą - garažą, išjungti pavarą, įjungti stovėjimo mechanizmą, išjungti variklį. Apžiūrėti ar automobilis nepažeistas, ar neteka degalai, alyva, aušinimo, stabdžių ir amortizatorių skysčiai. Nuvalyti nuo automobilio purvą (dulkes, sniegą), nuplauti ar nušluostyti stiklus, žibintus, valstybinius numerinius ženklus.

6.2. Sutvarkyti garažo patalpas, išlietus tepalus užpilti smėliu ar pjuvenomis ir pašalinti į tam skirtą vietą, nepalikti lengvai užsiliepsnojančių daiktų.

6.3. Ant patalpų šildymo sistemos nepalikti skudurų ar kitų degių medžiagų.

6.4. Padėti asmenines apsaugos priemones į spintą, nusirengti darbo rūbus, nusiprausti.

6.5. Apžiūrėti garažo patalpas ir, įsitikinus, kad nesusidarys sąlygos kilti gaisrui, išjungti patalpos apšvietimą ir užrakinti patalpas.

6.6. Pranešti padalinio vadovui apie darbo užduoties įvykdymą, nebaigtus darbus ar remontą, darbo metu pastebėtus trūkumus ir nesklandumus.

Instrukciją parengė:

Darbuotojų saugos ir sveikatos tarnybos vadovas

Audrius Sasnauskas